

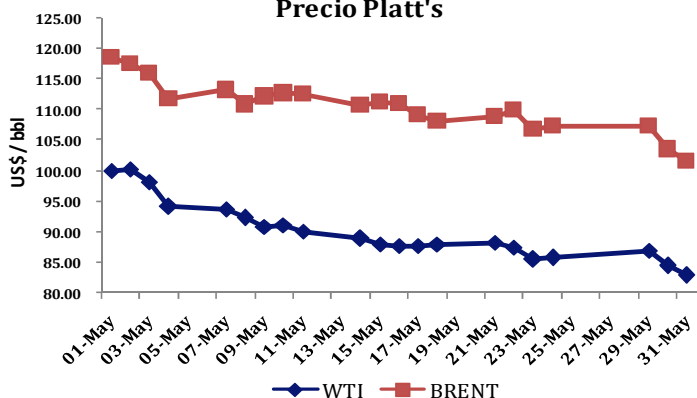


I. Precios de Hidrocarburos y Biocombustibles: Panorama Mundial

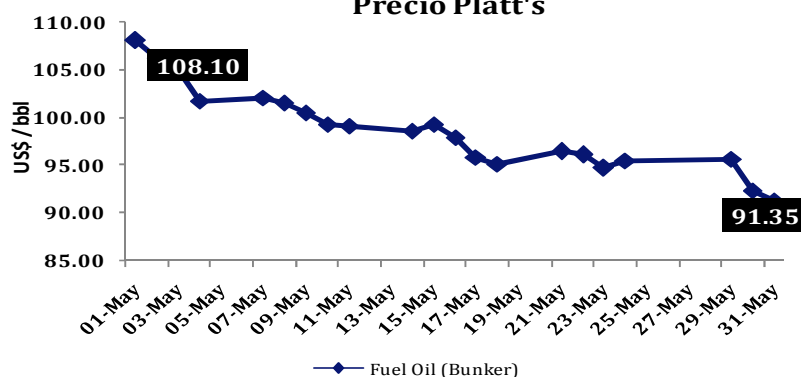
El precio internacional del petróleo crudo WTI, según la referencia del Platt's Global Alert, mostró una tendencia decreciente durante el mes, el precio mínimo registrado fue de US\$ 82.90 por barril y el máximo de US\$ 100.21 por barril. En ***promedio***, el precio del crudo para este mes de mayo fue de ***US\$ 90.12***.

Los precios internacionales de las gasolinas mostraron tendencias relativamente estables, en cambio el diesel y el fuel oil N°6 mostraron una tendencia decreciente durante todo el mes; además el precio del diesel fue superior al de la gasolina regular durante más de la mitad del mes. En la bolsa de valores de Houston, New York y en la de Chicago, el etanol se cotizó a menor precio que las gasolinas. El biodiesel se cotizó a mayor precio que el diesel fósil en las bolsas de Chicago y Houston.

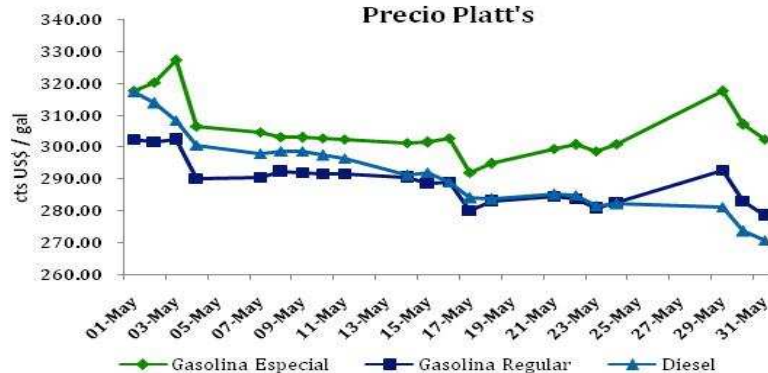
**Petróleo Crudo
Precio Platt's**



**Fuel Oil N°6 (Bunker)
Precio Platt's**

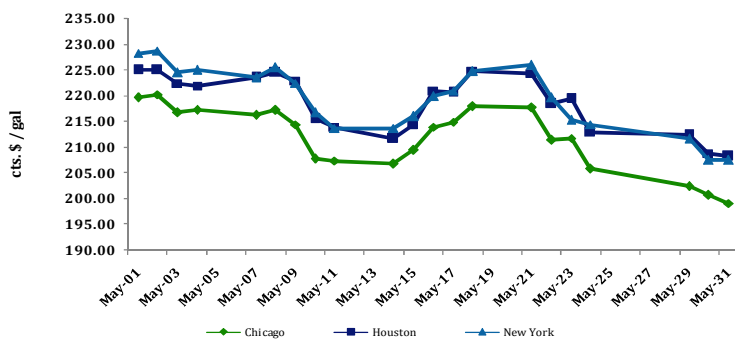


**Derivados de Petróleo
Precio Platt's**

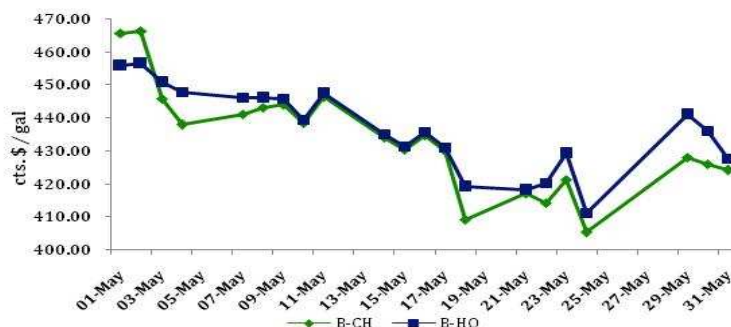


	Especial	Regular	Diesel
Max.	3.27	3.02	3.17
Min.	2.92	2.78	2.71
Prom.	3.10	2.90	2.94

Etanol



Biodiesel



Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por la Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas.

II. Precios al Consumidor Final en El Salvador por Zona.

De acuerdo a la verificación de precios realizados en las estaciones de servicio, el precio de la **gasolina especial** tuvo un valor promedio de \$4.78 por galón y registró un máximo de \$4.90 por galón. Para este combustible, los precios más elevados fueron ofertados en la zona oriental, central.

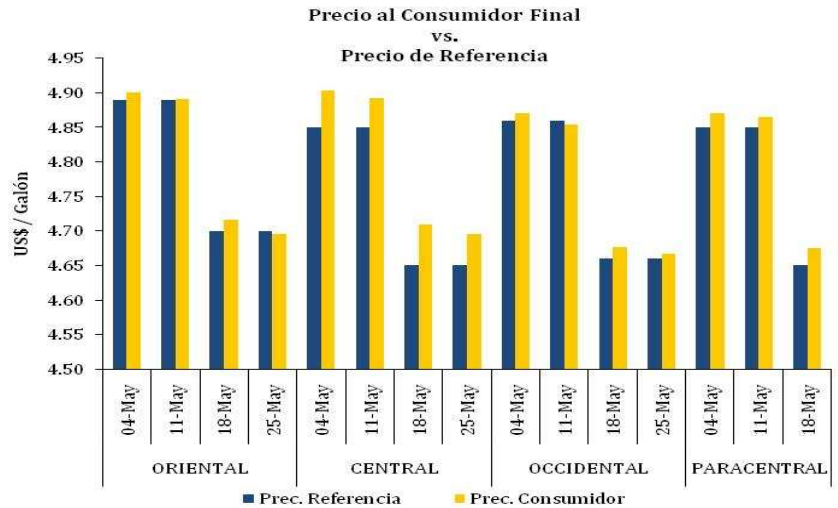
En promedio, el precio de la **gasolina regular** fue de \$4.51 por galón alcanzando un máximo de \$4.64; de igual forma, los precios más

elevados se registraron en la zona oriental y central del país.

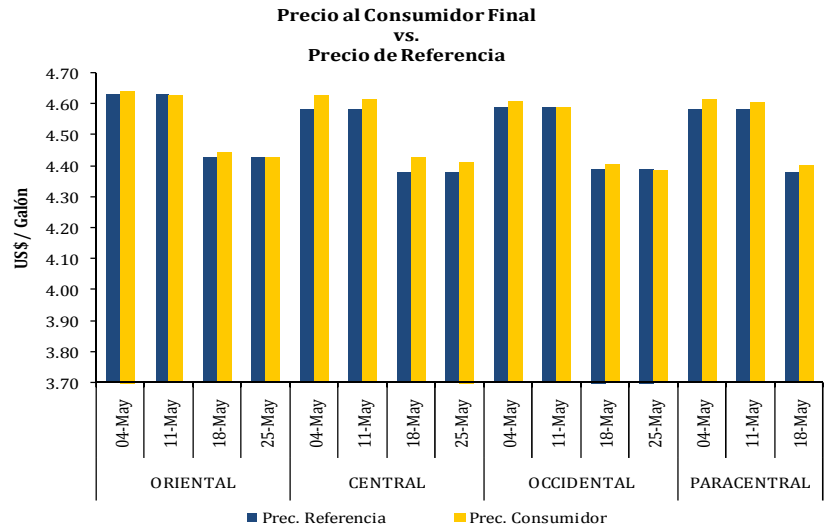
El precio promedio del **diesel** fue de \$4.37 por galón alcanzando un máximo de \$4.42 por galón.

En este mes se observó que los precios al consumidor final y los precios de referencia fueron prácticamente iguales en todas las zonas del país. Se debe recordar que no es obligatorio el cumplimiento de los precios de referencia.

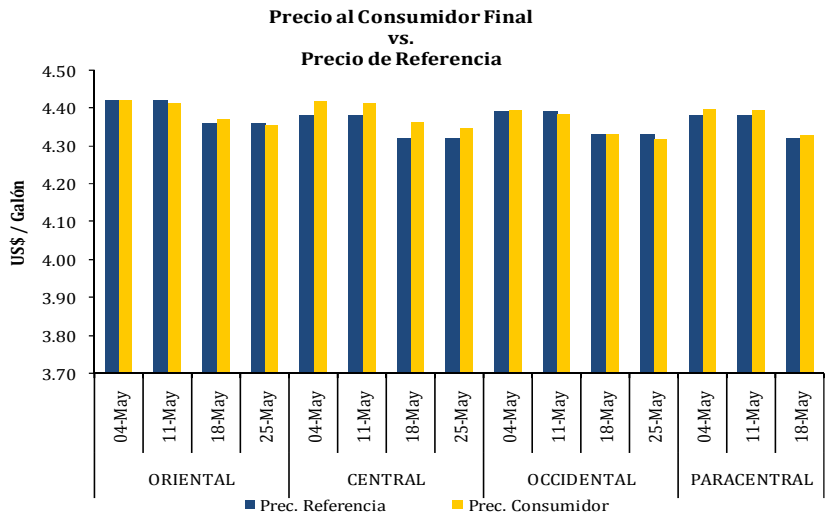
Gasolina Especial



Gasolina Regular

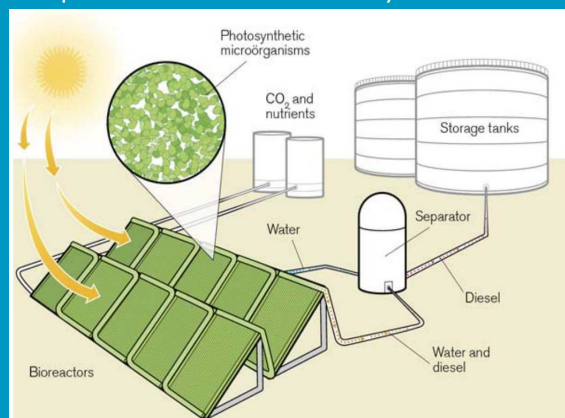


Diesel



Conversión Directa de CO2 en Biocombustibles

Investigadores del Departamento de Ingeniería Química y Molecular de la Universidad de California, han conseguido generar mediante modificaciones genéticas una cianobacteria que produce isobutanol e isobutaldehído a partir de CO₂. El isobutanol presenta ciertas ventajas respecto del etanol, como su mayor contenido energético, su mayor compatibilidad con motores de combustión interna, su mayor facilidad para ser purificado de fermentos y que es menos corrosivo para ser transportado por tubería. En términos de producción por hectárea de suelo ocupado también supone una mejora de forma considerable respecto a la producción de etanol y derivados del maíz, incluso biodiesel procedente de microalgas. No obstante, los autores consideran que en un futuro esta relación de productividades podría empeorar debido a las expectativas de crecimiento en productividades en el proceso de fabricación de etanol y de maíz.



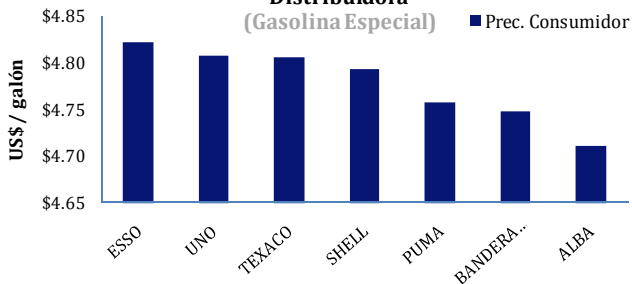
Ref. SET_TE_01_Biocombustibles/Shota Atsumi et al. (2009)

III. Precios al Consumidor Final en El Salvador por Empresa

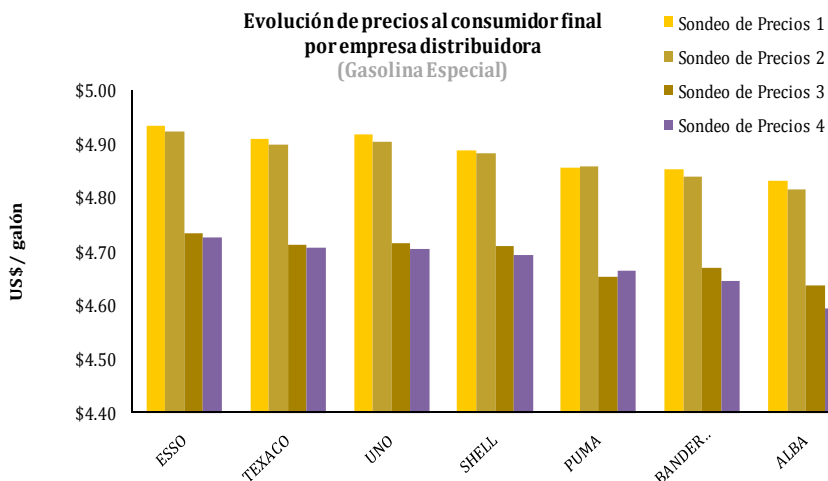
De acuerdo a los sondeos de precios realizados por la Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas en el mes de mayo los precios más elevados en las gasolinas y diesel fueron ofertados en las estaciones de servicio ESSO, UNO y TEXACO mientras que los precios más bajos fueron ofertados por las estaciones de BANDERA BLANCA y de ALBA.

Durante este mes, la evolución de precios al consumidor final experimentó una tendencia decreciente.

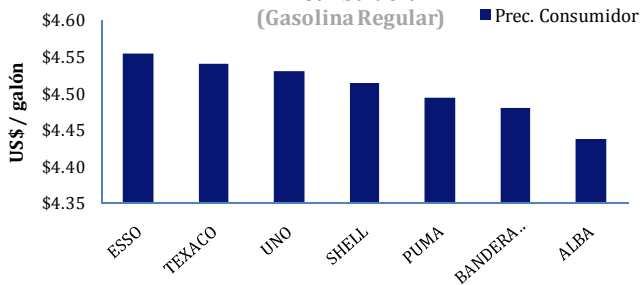
Precio promedio mensual por Empresa Distribuidora (Gasolina Especial)



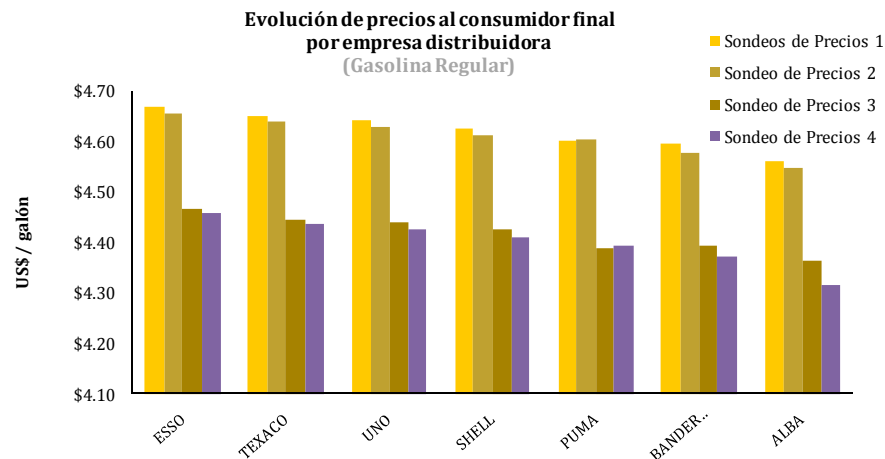
Evolución de precios al consumidor final por empresa distribuidora (Gasolina Especial)



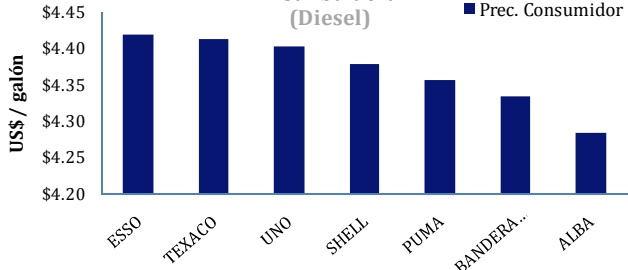
Precio promedio mensual por Empresa Distribuidora (Gasolina Regular)



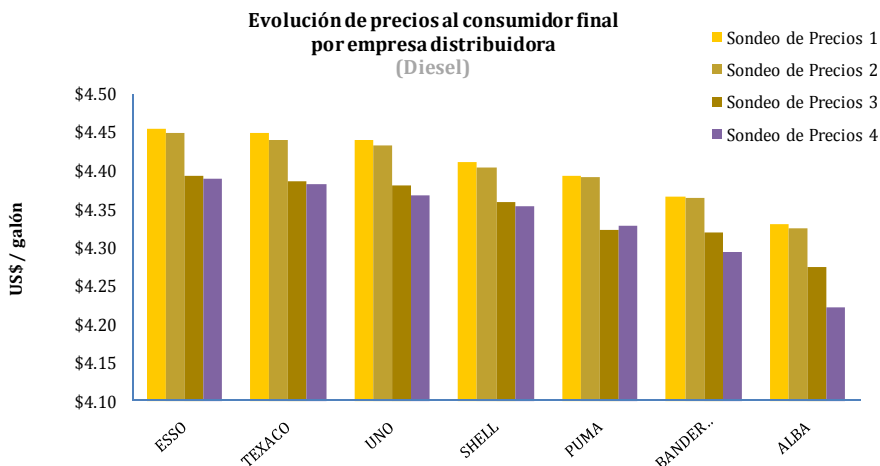
Evolución de precios al consumidor final por empresa distribuidora (Gasolina Regular)



Precio promedio mensual por Empresa Distribuidora (Diesel)



Evolución de precios al consumidor final por empresa distribuidora (Diesel)



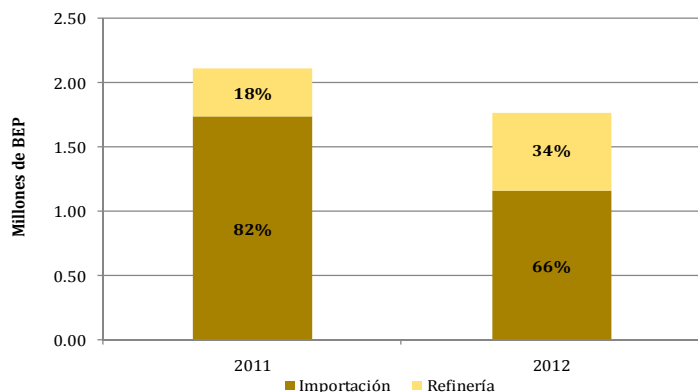
Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por la Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas.

IV. OFERTA NACIONAL DE HIDROCARBUROS

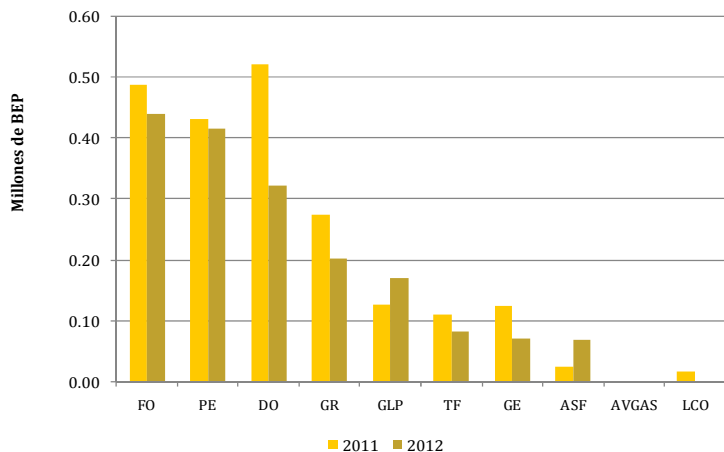
En el mes de mayo, la oferta energética total de combustibles fósiles en el país fue de 1.76 millones de BEP, de este total el 34% fue refinado en el país y el 66% fue importado directamente. Los valores absolutos de la oferta total de mayo 2012 fue 16.4 % me-

nos que la oferta total del mismo mes en el año 2011. Para este mes, las mayores reducciones de oferta se tuvieron en diesel, gasolina especial y LCO que desde el mes de abril no reporta importaciones.

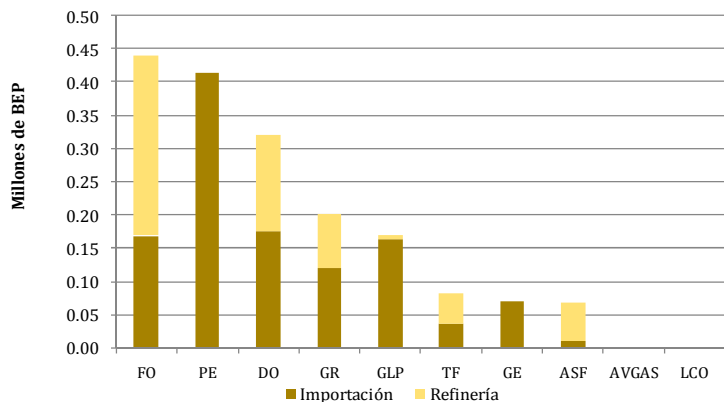
**Oferta Nacional de Hidrocarburos
Mayo 2011 vs. Mayo 2012**



**Oferta Nacional de Hidrocarburos
Mayo 2011 vs. Mayo 2012**



**Estructura de la Oferta Nacional de Hidrocarburos
Mayo 2012**



Oferta Total

BEP

Producto	Mayo 2011	Mayo 2012
FO	486546.72	439538.52
PE	431536.23	414977.59
DO	520476.26	320145.80
GR	273088.51	200480.26
GLP	126044.63	169252.77
TF	108918.19	80884.16
GE	123563.75	70093.58
ASF	23954.25	67967.53
AVGAS	0.00	163.16
LCO	16206.05	0.00
Total	2110334.59	1763503.36

CÓDIGOS

- PE: Petróleo Crudo
- DO: Diesel Oil
- FO: Fuel Oil
- GR: Gasolina Regular
- GLP: Gas Licuado de Petróleo
- GE: Gasolina Especial
- TF: Turbo Fuel
- ASF: Asfaltos
- KE: Kerosene
- AVGAS: Gasolina de Avión
- LCO: Light Crude Oil
- NAF: Nafta

Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por la Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas.

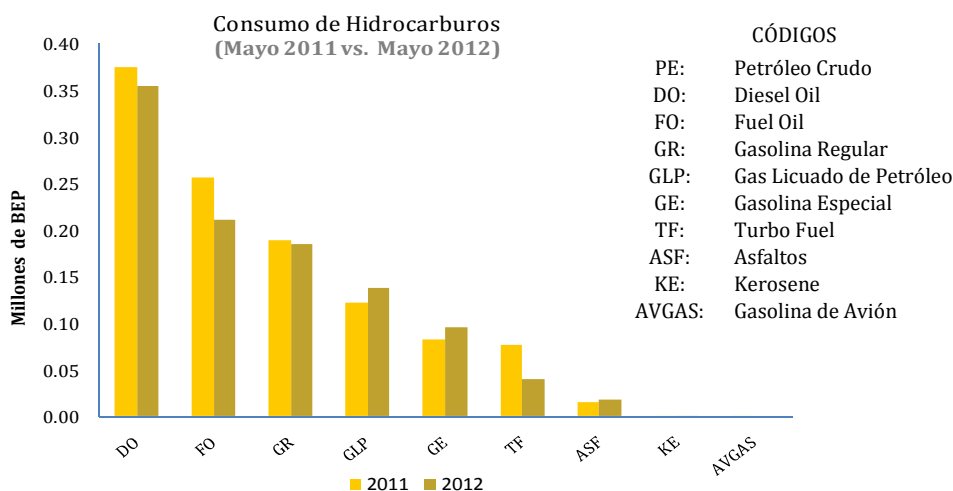
V. CONSUMO NACIONAL DE HIDROCARBUROS

Para este mes, el consumo total de hidrocarburos en el país fue de 1.04 millones de BEP. Este consumo fue 6.9 % menor que el consumo de mayo de 2012. La mayor reducción de consumo se presentó en el Turbo Fuel y Kerosene.

El mercado de combustibles “líquidos” está constituido por 4 grandes empresas de estas PUMA, CHEVRON y UNO satisfacen el 89% de la demanda energética total de hidrocarburos líquidos

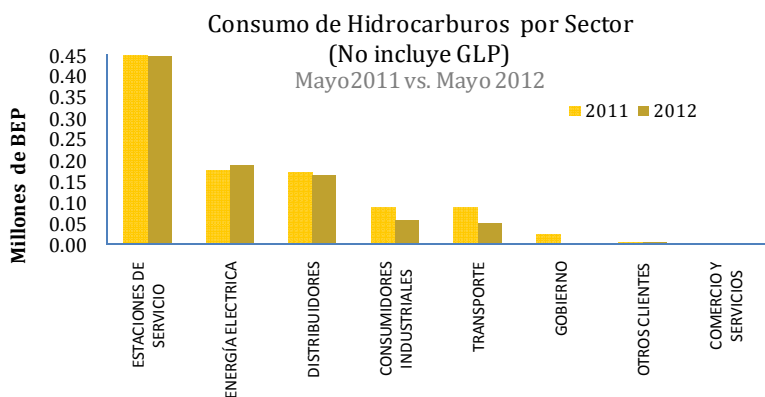
del país para el mes de mayo.

El mercado de GLP es abastecido por 4 empresas de las cuales TROPIGAS, ZETA GAS satisfacen el 78% de la demanda energética total de este mercado, mientras que el otro 22 % se lo reparten en igual proporción TOMZA, TOTAL, S.A de C.V.

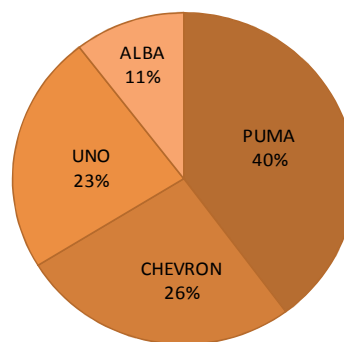


CONSUMO HIDROCARBUROS (BEP)

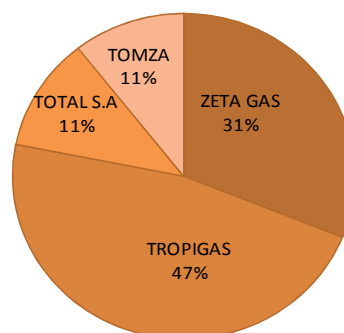
CÓDIGO	2011	2012
DO	374644.9	355062.7
FO	256795.0	211745.0
GR	189491.8	184204.9
GLP	122678.0	138137.8
GE	83013.4	94771.5
TF	76003.2	40032.9
ASF	15062.7	18182.4
KE	1050.7	256.6
AVGAS	524.0	0.0
TOTAL	1119264	1042394



Participación de mercado de empresas distribuidoras (Mayo 2012)



Participación de mercado empresas distribuidoras de GLP (Mayo 2012)



Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por la Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas.